

Decoder - Einbau Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
Kato	TGV Thalys	10910	24.04.2005

Überblick

Decoder	: Tran DCX75
Digitalformat	: DCC
Schnittstelle	: Nein
Extras	: Nein
Fräsarbeiten	: Nein
Umgebaut von	: Benno Sahre

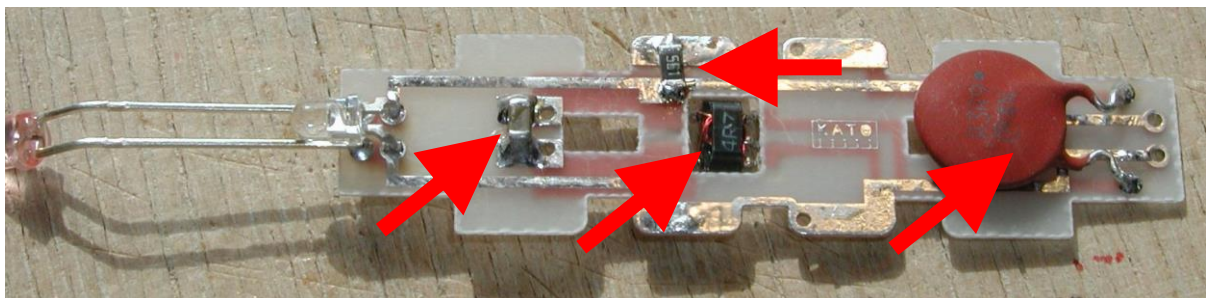


Einbau

Der Thalys von Kato ist ein wunderschöner Zug, leider hat man es wieder bei Kato ver-säumt eine Schnittstelle nach NEM651 einzubauen. Es gibt zwar eine Umtauschplatine für den DCC-Betrieb bei der Fa. Lemke doch diese kostet für beide Wagen 29,80 €.

Also werden wir die Wagen mit den bestehenden Platinen umbauen. Zuerst werden Mo-tor- und Steuerwagen entsprechend der Bedienungsanleitung zerlegt. Im Vergleich zu vielen anderen Loks geht das sehr gut und einfach.

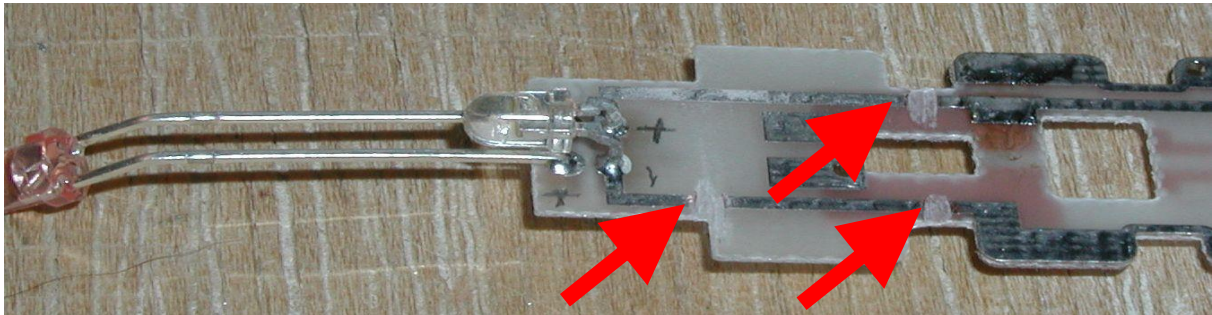
Der Decodereinbau für den Motor- (DCX74) und den Steuerwagen (DCX32) ist absolut identisch, deshalb wird hier nur der Einbau des Motorwagen beschrieben.



Von den Platinen werden alle elektronischen Bauteile entfernt. (Siehe Pfeile Bild oben)
Der auf der Platine angebrachte SMD-Widerstand ist für 12V ausgelegt und kann für den digitalen Betrieb nicht verwendet werden.

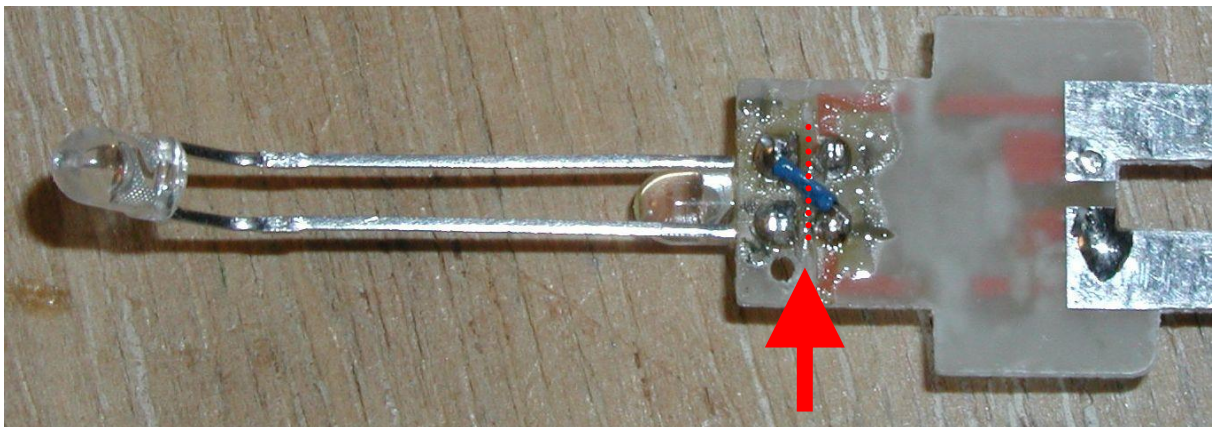
Die Formel für die Berechnung von Vorwiderständen lautet:

Spannung Energiequelle (V) - Spannung LED (V) : Nennstrom LED (mA) = Widerstand
 $18 \text{ V} - 2,1 \text{ V} : 0,02 \text{ (A (= 20mA))} = 795 \text{ Ohm}$

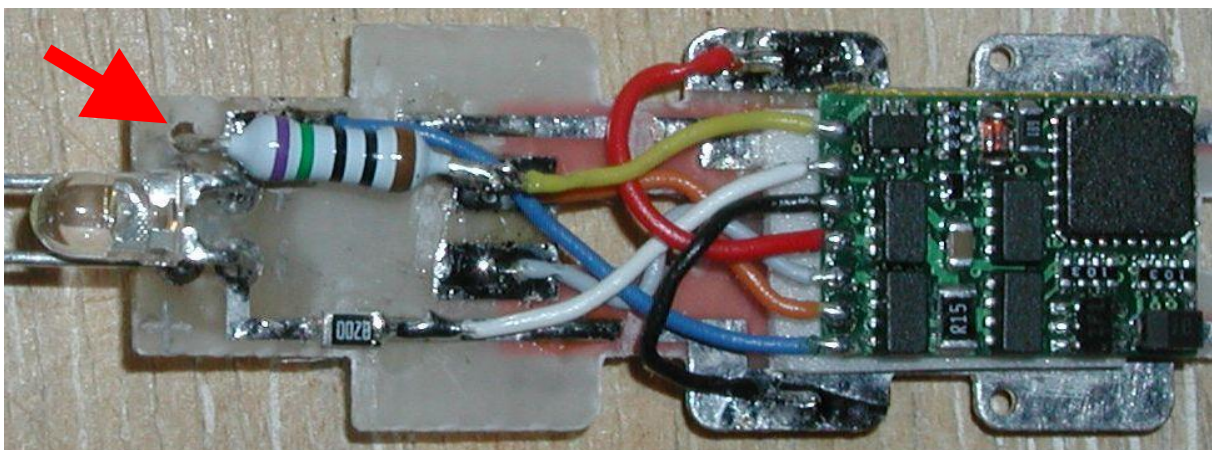


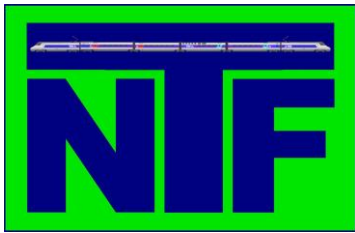
Wenn alle elektronischen Bauteile entfernt sind, werden die Leiterbahnen an drei Stellen getrennt (Siehe Pfeile Bild oben). Damit werden die LED isoliert, da sie am Decoder anders angeschlossen werden. Die Trennstelle ganz links wird später mit einem SMD-Widerstand von 820 Ohm überbrückt.

Auf der Rückseite der Platine muss die Verbindung zwischen den beiden LED getrennt werden, damit sie einzeln angeschlossen werden können. Danach wird der gemeinsame Pluspol (blaues Kabel des Decoders) wieder verbunden. (Siehe Pfeil Bild unten)



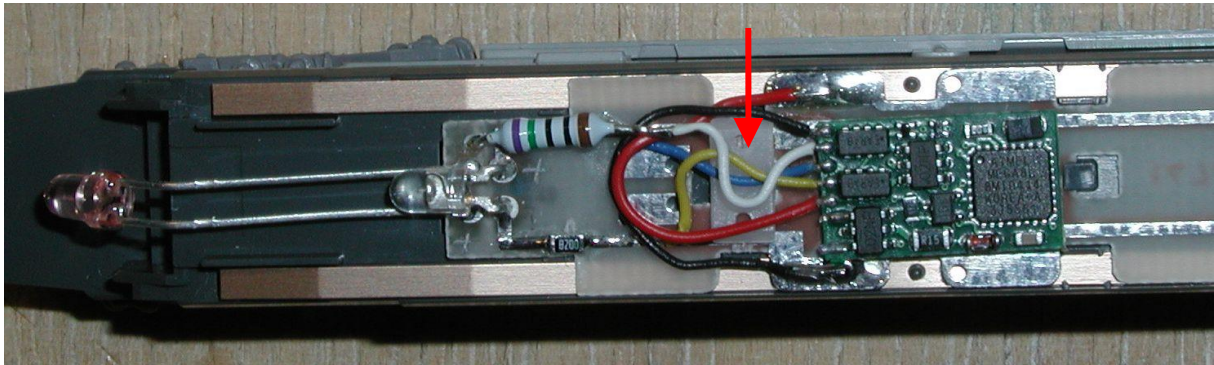
Nun muss noch ein 1mm Loch für einen weiteren Widerstand gebohrt werden (Siehe Pfeil Bild unten). Hier habe ich einen normalen Widerstand (750 Ohm) verwendet, da dieser besser mit der LED und dem Kabel verbunden werden kann.





Decoder - Einbau Bericht

Nun können die Kabel des Decoders entsprechend angeschlossen werden. Achtung, Kabel nicht zu eng legen, damit der kleine weiße Platinenhalter (siehe Pfeil Bild unten) noch eingebaut werden kann. Bild oben ist der Motorwagen und Bild unten der Steuerwagen. Beim Steuerwagen bitte darauf achten, dass die Kabel der Beleuchtung vertauscht werden, damit der Steuerwagen anders als der Motorwagen beleuchtet ist. Rotes Licht ist weißes Kabel und weißes Licht ist gelbes Kabel.



Viel Spaß beim Nachbauen.