

Decoder - Einbau Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
Fleischmann	BR 94 1810	7092	27.12.2007

Überblick

Decoder	: Tran DCX74
Digitalformat	: DCC
Schnittstelle	: Nein
Extras	: SMD LED + Widerstand
Fräsarbeiten	: Ja
Umgebaut von	: Benno Sahre



Einbau

Der Einbau eines Decoders in die Fleischmann BR 94 ist mittelschwer und wurde schon mehrfach gemacht. In diesem Beispiel wird jedoch gezeigt, wie man trotz Decodereinbau noch die Beleuchtung für die Rückwärtsfahrt behält.

Außerdem werden benötigt:

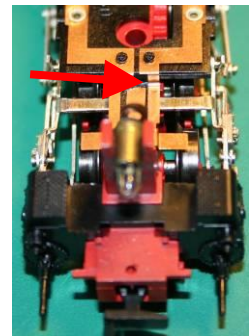
- 1 SMD LED weiß
- 1 SMD Vorwiderstand ca. 820 Ω (abhängig von der SMD LED)

Die Lok wird entsprechend der Bedienungsanleitung zerlegt.



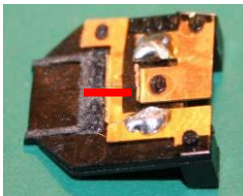
Zuerst werden alle elektronischen Teile (Kondensatoren und Drossel) entfernt. (siehe Bild links)

Danach wird dann die Verbindung zur vorderen Beleuchtung (siehe roter Pfeil) durchtrennt, damit hier später das weiße Decoderkabel angelötet werden kann. (siehe Bild rechts)



Bei diesen Arbeiten vorsichtig mit dem LötKolben umgehen, da die kleinen Kupferbleche mit Kunststoffnieten fixiert sind und sich bei großer Hitze lösen können

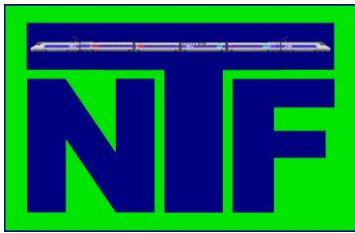
Nun wird der Platz in der Lok für den Decoder vorbereitet. Die beste Stelle ist die Halterung für die rückwärtige Beleuchtung über dem Motor. Hier müssen alle Aufbauten für die Beleuchtung entfernt werden, damit eine gerade Fläche für den Decoder entsteht. Außerdem werden die beiden Kontakte an der linken und rechten Seite mit einem kleinen Saitenschneider entfernt.



Die lange Leiterbahn auf der Halterung wird vorsichtig durchtrennt (siehe Bild links rote Linie). Nun wird die Halterung mit Sekundenkleber auf dem Motor befestigt. Wenn die Halterung fest ist werden jetzt der 820 Ω Widerstand und die SMD LED eingelötet.



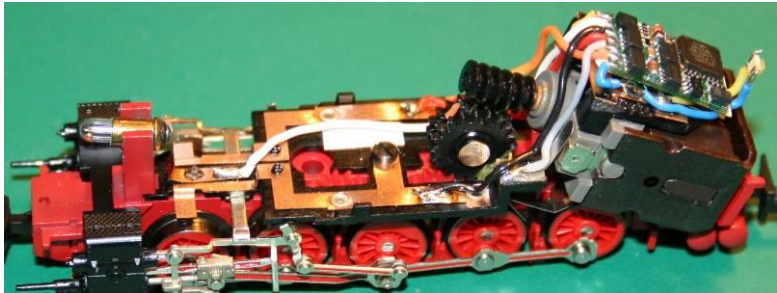
Jetzt können das gelbe und das blaue Kabel (möglichst kurz) des Decoders an die Kontakte der SMD LED auf der Halterung angelötet werden. Dann wird der Decoder mit doppelseitigem Klebeband auf der Halterung befestigt. (siehe Bild nächste Seite)



Decoder - Einbau Bericht



Das rote Kabel wird an der rechten Seite an die Kontaktbleche und das orange Kabel an die rechte Seite des Motors angelötet.



Das weiße Kabel wird, wie bereits oben beschrieben, an den abgetrennten Leiter für die vordere Beleuchtung angelötet.

Das schwarze Kabel wird an der linken Seite an die Kontaktbleche und das graue Kabel an die linke Seite des Motors angelötet.

Alle Kabel sollten möglichst kurz sein und müssen sauber um den Motor verlegt werden, damit später das Gehäuse ohne Probleme wieder aufgesetzt werden kann.



Abschließend noch eine ganz **wichtige** Maßnahme!

Der Motor hat, wie bei Fleischmann manchmal üblich, eine Masseverbindung zu einem Motorkontakt. Wenn dieser nicht durchtrennt wird, hat das unausweichlich die Zerstörung des Decoders zur Folge. Also bevor irgendetwas schon jetzt getestet wird, erst die **Masseverbindung mit einem Dremel mit Trennscheibe trennen!** (siehe Bild)

Viel Spaß beim Nachbauen.