

# Decoder - Einbau Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
<b>Arnold</b>	<b>BR 332 262-5 Köf III</b>	<b>2070</b>	<b>26.09.2004</b>

## Überblick

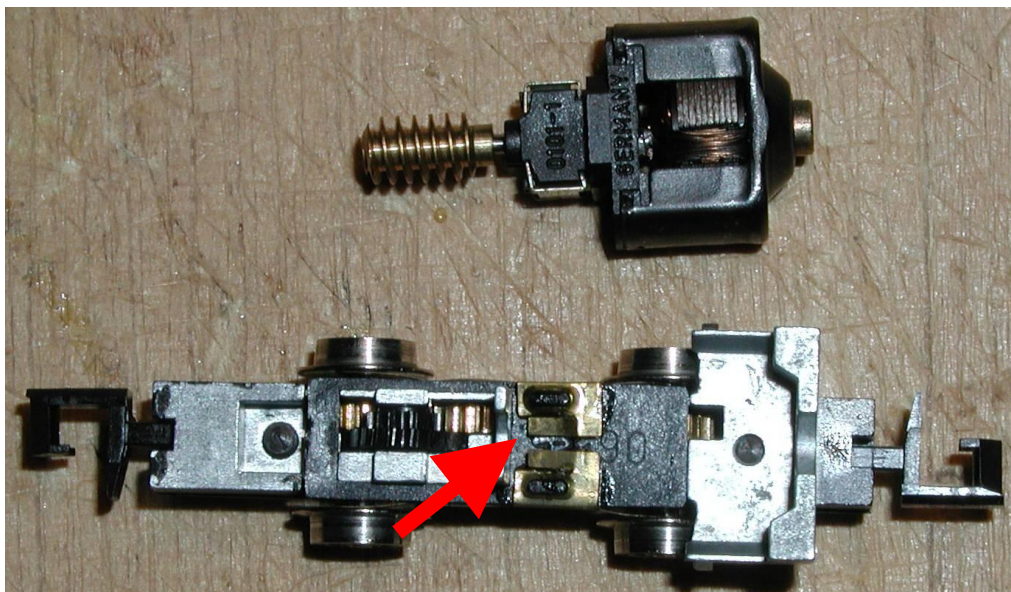
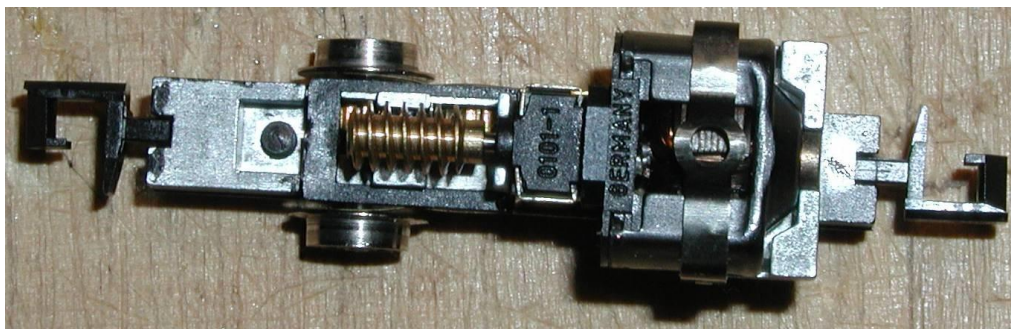
Decoder	: Tran DCX74/DCX75
Digitalformat	: DCC
Schnittstelle	: Nein
Extras	: Nein
Fräsarbeiten	: Ja
Umgebaut von	: Benno Sahre

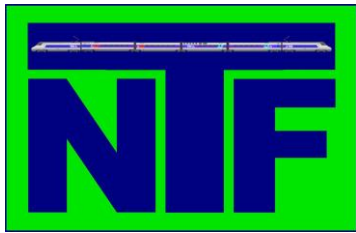


## Einbau

Bei der Köf III von Arnold ist der Platz für einen Decoder sehr begrenzt, aber zwischen Motor und Fahrerdach ist auf den Millimeter genau der Platz für einen DCX74 Decoder oder einen DCX75, der ist noch kleiner und flacher.

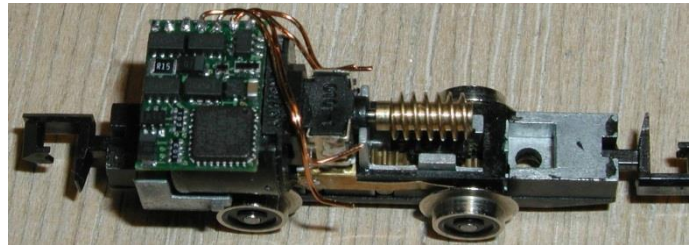
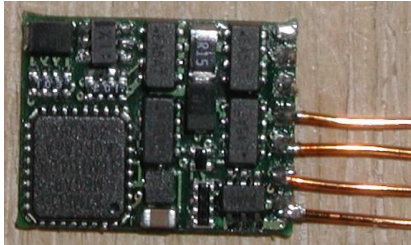
Als erstes werden Gehäuse und dann der Motor abgenommen, um die Kontakte zwischen Motor und Fahrgestell zu isolieren. (siehe roten Pfeil)



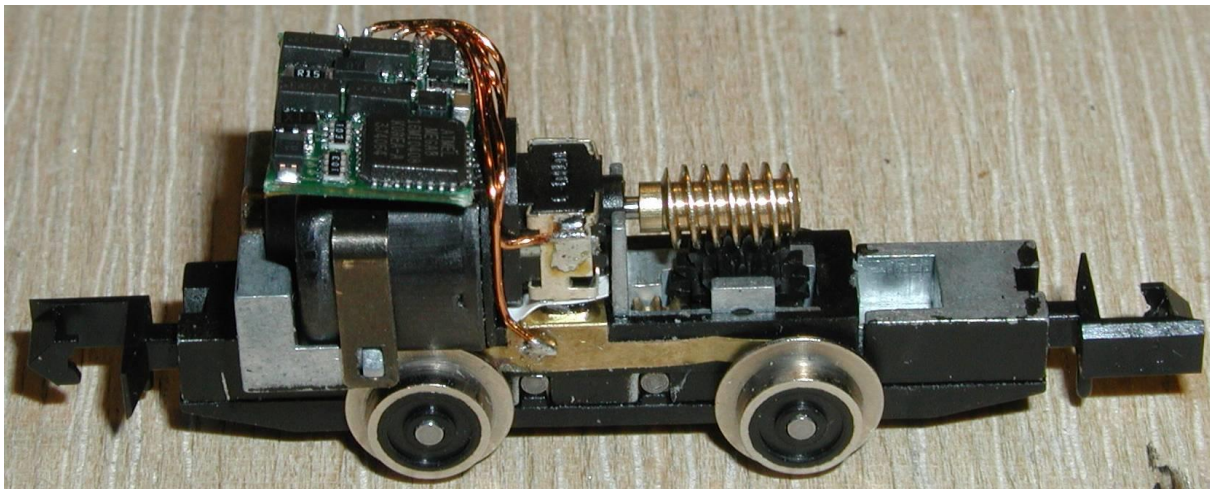


# Decoder - Einbau Bericht

Dann werden am DCX74 alle Kabel abgelötet (sie sind zu dick) und durch 0,6mm Kupferlackdraht ersetzt. Das Ab-Isolieren des Kupferlackdrahtes geht am besten, wenn man die Enden bei ca. 400° verzinnt, dabei schmilzt der Lack und der Draht nimmt das Lötzinn auf.



Nun wird der Decoder auf dem Motor platziert und die Drähte werden dicht an den Motor angepasst und dann festgelötet.



Beim Aufsetzen des Gehäuses muss darauf geachtet werden, dass sich das Gehäuse ohne zu starke Kraftaufwendung leicht aufsetzen lässt. Speziell in dem Bereich des Gehäuses, der an den neuen Lötstellen liegen muss ganz vorsichtig ein wenig vom Gehäuse innen abgefräst werden. Achtung das Gehäuse danach wieder mit dünnem Isolierband isolieren, sonst kann es zu einem Kurzschluss zwischen Gehäuse und den Lötstellen kommen.

Viel Spaß beim Nachbauen.